

Besix gaat nieuw treinstation van Riga bouwen

Date : 1 juni 2019



België heeft een historische traditie te verdedigen wanneer het gaat om de aanleg van tram- en treininfrastructuur. De Egyptisch-Belgische bouwgroep [Besix](#) treedt nu in dezelfde sporen. Samen met een Letse partner gaat Besix het nieuwe centrale station van Riga bouwen en een spoorwegbrug voor zwaar vervoer aanleggen boven de rivier Daugava. Met het project is een budget gemoeid van 430 miljoen euro. Het contract is een onderdeel van Baltic Rail, het grootste infrastructuurproject van de voorbije eeuw in de Baltische regio. Het verbindt de steden Tallinn, Riga en Vilnius met Helsinki en Warschau in het noorden en het oosten en opent de weg naar Duitsland en de Benelux in het westen.

Baltic Rail wordt voor 85 % gefinancierd met Europese middelen. 15 % komt van Letland zelf. Het budget van 5 miljard euro is goed voor 870 kilometer spoorinfrastructuur. Het nieuwe station in Riga beslaat een oppervlakte van 12.600 m². Er komt een glazen overkapping op van 2.100 m². De brug over de Daugava wordt 1.056 meter lang. Het geheel moet afgewerkt zijn in 2026. In de krant L'Echo noemt Rik Vandenberghe, CEO van Besix, het project van strategisch belang voor Europa maar ook een nieuw visitekaartje voor de bouwgroep. Besix is voor 50 % in handen van de [Egyptische familie Sawiris](#).

[Johan Beerlandt](#) controleert 25 % van het bedrijf.