Essers en Machiels stappen in Ford-Genk site

Date : 29 maart 2017

Twee vermogende Limburgse families zijn betrokken bij de herbestemming van een belangrijk deel van de site van Ford Genk. Het gaat om de families Essers en Machiels die samen het deel van de site overnemen dat grenst aan het Albertkanaal. Er zal een nieuwe overslagcontainerhaven worden gebouwd aan de kade. Machiels is bij de overname betrokken via de vennootschap Haven Genk waarvan het minderheidsaandeelhouder is. Samen willen Essers en Haven Genk ruim 130.000 containers extra per jaar via de waterweg vervoeren.

Bedrijven konden zich tot 31 januari kandidaat stellen voor de zogenaamde zone C van de voormalige Ford-vestiging. Die site werd opgedeeld in drie deelzones, waarbij De Vlaamse Waterweg de opdracht kreeg om zone C aan het Albertkanaal te ontwikkelen voor watergebonden activiteiten. Zowel Essers als Haven Genk NV zetten voluit in op de binnenvaart als transportmodus. Samen mikken ze op een overslag van minstens 130.000 containers op jaarbasis. Voordat de bedrijven zelf aan de slag kunnen, zullen in opdracht van De Vlaamse Waterweg de voormalige Fordgebouwen gesloopt worden.