

Iconische Lotus komt in Chinese handen

Date : 24 mei 2017



De Chinese groep Geely verwerft 51 procent van de Britse sportwagenfabrikant Lotus. Het gaat het iconische merk niet echt voor de wind. In het boekjaar 2015-2016 keek Lotus aan tegen een verlies van 27 miljoen pond. Lotus is wel ook een specialist in composietmaterialen en licht gewicht technologie. Geely hoopt die technologie te kunnen gebruiken in haar eigen wagenproductie om op die manier in te spelen op de steeds strenger wordende uitstootnormen in China. In België is Geely eigenaar van de Volvo-fabrieken in Gent.

De overname van Lotus is het gevolg van de financiële moeilijkheden bij Proton, de Maleisische moeder van Lotus. Geely neemt 49 % over van Proton en 51 % van haar dochter Lotus. Die laatste zag zijn verkoop vorig jaar terugvallen van 1.584 naar 242 sportwagens. Geely moet voor Lotus de weg openen naar Azië. De Chinezen willen daarbij ook de verkoopkanalen van Proton gebruiken. Proton produceerde vorig jaar 150.000 wagens. De Maleisische groep mikt op een jaarproductie van 500.000 wagens.