

Lufthansa pompt 45 miljoen euro in Brussels Airlines

Date : 17 mei 2017



De Duitse luchtvaartgroep Lufthansa heeft het kapitaal van SN Airholding opgetrokken met 45 miljoen euro tot 49,7 miljoen euro. SN Airholding controleert 100 % van Brussels Airlines. Eind vorig jaar kwam de holding voor 100 % in handen van Lufthansa. Het is de eerste kapitaalverhoging voor Brussels Airlines sedert 2009. Eind 2015, de laatste beschikbare cijfers, keek SN Airholding aan tegen een negatief eigen vermogen van 15 miljoen euro. Na een verlies van 10 miljoen euro in 2014, boekte SN Airholding in 2015 een winst van 34 miljoen euro.

SN Airholding zag het licht in 2002 als onderdeel van de sterfhuisconstructie rond de nationale luchtvaartmaatschappij Sabena. Onder impuls van Etienne Davignon en [Maurice Lippens](#) werden een 40-tal Belgische en Franse investeerders samengebracht in de holding SN Airholding. Die kreeg van de curatoren van het failliete Sabena voor één euro de aandelen van de kleine luchtvaartmaatschappij DAT in handen. De nieuwe vennootschap kreeg meteen ook de Sabena-landingsrechten op de luchthaven van Zaventem. Het werd de doorstart van wat later, na de fusie met Virgin Airlines, Brussels Airlines werd. Lufthansa kwam in 2008 voor 45 % in het kapitaal van SN Airholding. Eind vorig jaar nam de Duitse groep de volledige controle over Brussels Airlines.