

## **NIEUW – ECS keert 35 miljoen euro uit aan Christine De Dijcker**

**Date** : 26 oktober 2023

De holding ECS Corporate heeft zijn kapitaal verlaagd met 35 miljoen euro via uitkering aan zijn aandeelhouders, [het echtpaar Christine De Dijcker en Marc Lanckriet](#). Zij zijn eigenaar van de logistieke transportgroep ECS met hoofdzetel in Zeebrugge. ECS boekte over 2022 een omzet van 524 miljoen euro en een nettowinst van 8 miljoen euro na betaling van 5 miljoen belastingen. Vorig jaar kocht het echtpaar de 50 % aandelen over die [Kelly De Dijcker, zus van Christine, en haar echtgenoot Pieter Balcaen](#) aanhielden in ECS. De overnameprijs daarvoor bedroeg 108 miljoen euro. Het echtpaar Balcaen-De Dijcker startte daarop een eigen family office op onder de naam Malo Ventures. ECS werkte ondertussen verder aan de opstart van een nieuw volautomatisch magazijn in Zeebrugge, goed voor een investering van 35 miljoen euro.

De zussen De Dijcker stonden samen aan het hoofd van ECS, het grootste familiale transportbedrijf van Zeebrugge, tot er een niet oplosbaar verschil van mening ontstond tussen beide zussen inzake de familiale toekomst van het bedrijf. Opmerkelijk genoeg kocht Christine haar zus Kelly uit terwijl het precies Christine was die eerder al afstand had genomen van het management van ECS. Maar nu ziet ze daar wel een toekomst in voor haar kinderen Cédric en Alizée. Ze financierde het overnamebedrag van 108 miljoen euro onder meer via de Franse groep Cartesia. Kelly De Dijcker en Pieter Balcaen structureerden hun vermogen daarop in de family office Malo Ventures die zich zal focussen op vastgoed en private equity. In twee bewegingen werd Malo Ventures voorzien van een kapitaal van 90 miljoen euro.

ECS groeide uit van een eenvoudig transportbedrijf tot een intermodale logistieke operator, geconcentreerd op Europa en het Verenigd Koninkrijk. Vanuit de hoofdzetel in Zeebrugge wordt het VK bediend. Het filiaal in het Nederlandse Venlo richt zich naar Noord- en Oost-Europa. ECS beheert een vloot van 10.000 containers die zoveel mogelijk via de trein vervoerd worden. Over heel Europa gaat het om 70 miljoen spookkilometers per jaar. Na de uitkoop van Kelly De Dijcker werd haar echtgenoot Pieter Balcaen als CEO van de groep opgevolgd door Philippe Mathieu.