

Familie Moorkens gaat Chinese elektrische bestelwagens importeren

Date : 16 juni 2019



De Antwerpse [familie Moorkens](#) bouwde met hun bedrijf [Alcoba](#) een sterke reputatie op als invoerder van Koreaanse en Japanse merken, waaronder Hyundai en Suzuki. Het slaagde er in met die relatief onbekende merken enkele decennia terug een stevig marktaandeel te verwerven. Het wil nu dit verhaal nog eens overdoen met de elektrische Maxus bestelwagens van Chinese makelij. Die zullen worden ingevoerd en verkocht in België. Ook Zwitserland en Luxemburg staan op de kaart.

Alcoba heeft sloot een akkoord af met SAIC, de belangrijkste Chinese autospeler en de groep boven onder meer Maxus. Het is duidelijk dat het bedrijf gelooft in het Chinese product. Dat geloof is onder meer gebaseerd op de kwaliteit die Chinese auto's intussen hebben. Alcomotive maakt zich ook sterk snel en zonder limiet te kunnen leveren. De eerste Maxus EV80 heeft een autonomie van bijna 200 kilometer . “In vergelijking met zijn concurrent, de Volkswagen e-Crafter, scoort hij op alle vlakken even goed of beter.”zegt een Alcoba woordvoerder in de Tijd. De EV80 is daarbij zowat 15 procent goedkoper dan zijn Europese concurrent. Volgend jaar zal Alcoba nog twee andere types verdelen. De lat ligt op 1.500 stuks per jaar tegen 2023.