

Familie Hoet

Date : 30 januari 2015

Het verhaal van Hoet start wanneer technisch ingenieur Alfred Hoet toevallig een lot turbo's van het leger te koop ziet staan. Zijn toenmalige werkgever is niet geïnteresseerd. Intuïtief koopt Alfred Hoet het lot zelf aan. Hij stuurt zijn vrouw erop uit om de vrachtwagens te verkopen aan transporteurs. Met succes. Daarop begint hij in de garage en kelder van zijn eigen huis in Hooglede turbo's te reviseren. In 1975 richt hij zijn eigen vennootschap op. Alles wat een transporteur nodig heeft, verkoopt Alfred. Er komt een bedrijfsgebouw in het West-Vlaamse Sleihage en later wordt een deel van de activiteiten overgebracht naar Gits, waar de carrosserieën Desot en Latré overgenomen worden. Turbo's Hoet haalt daarmee een omzet van 300 miljoen Belgische frank met om en bij 900 personeelsleden.

Daarna volgt een zwarte periode voor Alfred Hoet. In april 2004 wordt hij samen met een verkoper opgepakt in het kader van een onderzoek naar een btw-carrousel. Hoet belandt enkele dagen in de cel. Hij blijft tot vandaag elke betrokkenheid ontkennen. In 2006 komt de holding [Ackermans & van Haaren](#) voor 50 % in het bedrijf. Hoet is momenteel ook de officiële invoerder van DAF-vrachtwagens in Bulgarije en de regio Moskou. Alfred Hoet, die nu officieel op Tenerife woont, denkt nog altijd niet aan aftreden. Zijn dochter Inge Hoet is momenteel zaakvoerder.